

PROJET N°2	Désenclavement du territoire : rénovation des routes à Futuna, liaison maritime inter-îles, modernisation de l'embarcadère de Vele
<b>Objectif</b>	<p><i>Rénovation des routes à Futuna</i>  Permettre le tour de l'île, sans blocage, sur des routes en bon état.  Garantir les conditions de circulation de la population  Améliorer le maillage routier  Assurer la qualité d'usage et de sécurité  Favoriser le tourisme  Une circulation qui respecte les transports doux (piétons, cyclistes, ... etc.)  Une signalisation routière garantie</p> <p><i>Mise en place d'une liaison maritime inter-îles</i>  Afin de compléter la liaison aérienne entre Wallis et Futuna, il paraît nécessaire de remettre à jour une liaison maritime de passagers entre Wallis et Futuna. Son extension jusqu'aux îles Fidji pourrait également être envisagée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permettre des échanges commerciaux inter-îles</li> <li>• Développer l'économie des îles Wallis et Futuna</li> <li>• Valoriser des produits locaux des îles Wallis et Futuna</li> <li>• Promouvoir l'image du territoire</li> </ul> <p><i>Moderniser l'embarcadère de Vele</i>  Favoriser le travail des pêcheurs de Futuna, des cultivateurs sur Alofi  Développer le tourisme nautique</p>
<b>Contribution au développement durable</b>	<p><i>Rénovation des routes à Futuna</i>  Réduire l'entretien des véhicules, réduire le temps d'accès entre villages, donc la consommation de carburant.  Renforcement de l'équité sociale, de l'inclusion sociale de par une réhabilitation des routes en prenant en considération toutes les catégories d'utilisateurs de la route (automobilistes, piétons, cyclistes...etc)</p> <p><i>Mise en place d'une liaison maritime inter-îles</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Exportation des produits locaux de Wallis et Futuna vers les îles alentours</li> <li>• Un développement économique en se basant sur les produits locaux du territoire</li> <li>• Une reconnaissance des îles à travers la valorisation de leurs produits</li> <li>• Une réduction du trafic aérien</li> </ul> <p><i>Moderniser l'embarcadère de Vele</i>  Réduire les rejets de déchets en mer  Création d'emplois</p>
<b>Porteur du projet</b>	<p><i>Rénovation des routes à Futuna</i>  Assemblée Territoriale et service des Travaux Publics</p> <p><i>Liaison inter-îles</i>  AED, pourrait être SWFT</p> <p><i>Moderniser l'embarcadère de Vele</i>  Etat et Assemblée Territoriale</p>
<b>Échéancier</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Date de début de réalisation du projet : 2018</li> <li>• Date de fin de réalisation du projet : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2021 pour la liaison inter-îles</li> <li>○ 2022 pour la rénovation des routes</li> </ul> </li> </ul>

<p><b>Actions prévues</b></p>	<p><i>Rénovation des routes à Futuna</i> Ré-ouvrir le point bloquant au niveau des pyramides. Canaliser les eaux de pluie pour éviter l'inondation des routes en cas de fortes pluies, et ralentir ainsi les dégradations. Aménager les pistes pour l'accès aux plateaux. L'idée pour ce projet est de remettre en état les routes actuellement présentes sur l'île. Une remise en état des infrastructures routières mais aussi une amélioration de la sécurité des usagers de la route.</p> <p><i>Liaison inter-îles</i> Définir le besoin par la mise en place d'une structure ad hoc afin de réfléchir à la mise en chantier d'un moyen maritime. Acquérir un bateau type « Betico 2 » de Nouvelle-Calédonie (avec une capacité d'emport inférieure). Une option pourrait être l'adossement à la ligne existante Samoa – Tokelau Ouverture une fois par mois d'une liaison Samoa-Wallis-Futuna-Wallis-Samoa (Tokelau) pour 60 passagers + fret.</p> <p><i>Moderniser l'embarcadère de Vele</i> Mettre en place un balisage et un éclairage pour bien définir les passes et sécuriser les lieux pour l'accostage de nuit. Création de pontons coulissants sur pieux en fonction de la marée, pour autoriser l'arrivée de touristes dans de bonnes conditions. Agrandissement de la passe de Vele Aménagement/création d'un accueil pour bateaux et voiliers sur Leava Proposer aux bateaux/voiliers de passage une connexion aux réseaux d'eau et d'électricité voire de WIFI.</p>						
<p><b>Bénéficiaires finaux</b></p>	<p><i>Rénovation des routes à Futuna</i> Les usagers du réseau routier de Wallis et de Futuna L'Etat, les services du Territoire, la population, les touristes</p> <p><i>Liaison inter-îles</i> Habitants des deux îles, touristes, économie des deux îles.</p> <p><i>Moderniser l'embarcadère de Vele</i> Pêcheurs et cultivateurs de Futuna, tourisme. Secours en mer</p>						
<p><b>Cofinancement</b></p>	<p><i>Liaison inter-îles</i> Contribution des passagers et pour leurs bagages. Cofinancement possible : territoire.</p>						
<p><b>Coût du projet en €</b></p>		2017	2018	2019	2020	2021	TOTAL
	Rénovation des routes						A définir
	Liaison inter-îles	300 k€	1 M	1 M	1 M	2 M	5,3M€
	Embarcadère de Vele						A définir
	<b>Total</b>						<b>&gt;5,3 M€ €</b>
<p>Si l'option de l'adossement à la ligne existante Samoa – Tokelau est retenue, le coût d'affrètement du bateau est de 7 416 000 XPF par voyage (c'est-à-dire par mois). Le modèle financier devra inclure : les frais annexes (vente des billets, chargement et déchargement de bagages) et recettes (vente des billets).</p>							

<p><b>Coût de maintenance et entretien du projet</b></p>	<p>A définir</p>
<p><b>Indicateurs</b></p>	<p>Des routes en bon état</p>
<p><b>Remarques</b></p>	<p><i>Rénovation des routes à Futuna</i>  La dégradation des routes de Futuna est une problématique majeure de l'île, soulevée par les habitants depuis des années.  Les infrastructures routières facilitent la mobilité de la population. Elles garantissent la liberté de déplacement des personnes et assurent ainsi le fonctionnement et le développement de l'économie.  Afin d'estimer le financement du projet, il est utile de réaliser un diagnostic des infrastructures routières qui permettra d'étudier et de quantifier les travaux à entreprendre et d'estimer par la suite les coûts.</p> <p><i>Mise en place d'une liaison maritime inter-îles</i>  L'ouverture d'une ligne maritime pourrait susciter des initiatives d'autres acteurs pour créer des liaisons dans le Pacifique, désenclavant Wallis et Futuna.  Avantage : coût réduit par rapport à l'avion ; sécurisation de la liaison ; possibilité de transport de bagage plus important que par avion (export depuis Futuna).  Dans le cadre de la CPSC, il peut être possible d'inclure d'autres destinations dans le parcours, de diminuer les coûts en accroissant les possibilités de coopérations régionales.</p>